

الثلث ١٠ ملات

# الدفاع

« جريدة يومية سياسية مسورة »

الاثنين في ٢٢ ربيع الثاني ١٣٦٠ و ١٩ أيار ١٩٤١ : العدد ١٨٢٤

صاحب الامتياز : ورئيس التحرير : ابراهيم الشطي

من سنة ١٥٠

الاشتراكات : في الجريدة الفاضلة ١٨٠ - لغازج ٣٠٠ قرش

الاعلانات : مع الادارة : قسم الاعلانات - للتلويح ٢٤١٣ - يافا - فلسطين ١٢٥٨

**المعارك الحربية تعود الى شدتها في منطقة طبرق والسلوم وحلفاية  
دوق اوستا يبعث ببعض الرسل لدرس شروط التسليم في الحبشة  
احالة تصريحات هس الى رئيس الوزارة البريطانية لدراسة والتدقيق فيها  
السلطات التركية تقوم باتخاذ تدابير سريعة على حدودها المتصلة بسوريا**

اجرة السلوم وحلفاية

القاهرة - روتر - تناولت القوات العسكرية الوثيقة الاطلاحية للقاهرة باهتمام رائد اعادة الاستيلاء على السلوم وعبر حلفاية. ثم ان المهمة التي كانت ملقاة على حلق القوات الألمانية عند الاستيلاء على المركزين المذكورين في اثناء تقدمها كانت اسهل من المهمة التي قام بها الجنرال ويغل في القيام بهجوم مماكس نحو الغرب  
سعود مرتفعات السلوم وقد كان هجرم الالمان على السلوم

## سير الحالة في سوريا والعراق

**رغبة دوق اوستا في تسليم قوات منطقة . احتلال امبا ألاجي  
المعارك الشديدة الدائرة في الصحراء . محطة الاذاعة البريطانية وانباء هس**

الساعة الأخيرة

لندن - روتر - قبض اليوم على أكثر شخص من الاسرى الالمان الجند الذين كانوا قد هربوا من أحد معسكرات الاعتقال في يوم الجمعة. والضبط الذي قبض عليه اليوم هو ضابط بحري من ضباط الاسطول وهو الوحيد بين رفاقه الذي يرتدي الملابس المدنية. وقد قبض عليه في مكان يبعد ١٥ ميلاً عن معسكر الاسرى.  
لندن - روتر - منظر هزاعه من البحر حتى اذا كان ذلك لاسباب خاصة. وكان نتيجة ذلك ان اثنى غير بعيد رحلة سيد فان بوني القيام بها. ويقول مراسل وكالة الانباء الفرنسية (البقية على الصفحة ٣ عمود ٢)

العمليات الحربية حول امبا ألاجي تسير سيرا حسنا في جانب القوات البريطانية. والمركز الحربي الذي يشتمل على الابطال الذين هو أهم في تلك المنطقة على مثل الحالة «البقية على الصفحة ٤ عمود ١»

وبعد مرور عدة اسابيع كانت دوريات الفريقين تقوم اثناءها بأعمال نظيفة. وفي اوائل الاسبوع الماضي صدقت خمسة طوابير من دوريات المدون الى وراء فتمت تقابلت مع القوات البريطانية

من جهة مصر على خليجها. اما القوات البريطانية فكان عليها ان تصمد تحت ضغط من انهاء مراكزها في الجبهة. وفي هذا مايدل على مقدرة الجنرال ويغل وجنوده وفيما يبدل ايضا

على انه يستطيع تحقيق النية التي يريها في ان الالمان الذين لم يتدجروا التراجع حتى الان اضربوا ان يهزموا انهم ليسوا عسكريا القدامى وقد كانت اعادة الاستيلاء على السلوم

من جهة مصر على خليجها. اما القوات البريطانية فكان عليها ان تصمد تحت ضغط من انهاء مراكزها في الجبهة. وفي هذا مايدل على مقدرة الجنرال ويغل وجنوده وفيما يبدل ايضا

٢٠ - ايام باريس الأخيرة

**نجاة سفير اميركا في القاهرة على باريس**

هر وساميا القاهرة. الحامية لدرم جبرير. خطابا لشرقتل وينس بروك. فيضاد وموقف الانتظار

**معركة ألوف الدبابات تأخذ مكانها من الحرب**

الاثنين ٣ يونيو

قارة جوية

ما اسره يوما ان فيضان لم يزل عاجزا عن وقف الزحف المثلث في السوم وغيره كنت على وشك تناول القنداعا اذا بشاره الانذار تصغر. ونشطت مدافع المقاومة. وجمعا لتجارات شديدة «البقية على صفحة ٣ عمود ٤»

نصريح السر

**نيزل هندرسن عن هس**

لندن في ١٨ أيار - أفضى السر نيزل هندرسن سفير بريطانيا السابق في برلين اليوم بأول تصريح له من فراو افرميرتال ان من اعظم التهمين للذين في نظام انتاري ولكن غلبت وشرف. ولا اعتد أنه

لندن في ١٨ أيار - أفضى السر نيزل هندرسن سفير بريطانيا السابق في برلين اليوم بأول تصريح له من فراو افرميرتال ان من اعظم التهمين للذين في نظام انتاري ولكن غلبت وشرف. ولا اعتد أنه

**سقوط طائرة عزيز المصري باشا  
ركوب الطائرة سرا مع ضباطين والعنور على اوراق وصور هامة  
وضع الف جنيه جائزة للقبض عليه. بلاغ رئاسة الوزارة المصرية**

كتاب الامير

**عبد الاله الى ممثلي العراق**

المطلة بالقرب من القاهرة في ١٦ مايو الجاري على طائرة يفودها اثنان من ضباط سلاح الجو الملكي المصري وكانت خبايته الحروب من البلاد المصرية الاختفاء في القاهرة  
وقد صدر بلاغ رسمي أعرب فيه عن شكر سلطات المراقبة الجوية لأنها اضطرت لطائرة القنزلون على انها اثناء «البقية على الصفحة ٤ عمود ٤»

جائزة الف جنيه القاهرة - روتر - وضعت الحكومة المصرية جائزة قدرها الف جنيه لمن يعطي أية بيانات تدل على مكان وجود الفريق عزيز علي المصري رئيس هيئة لوكان حرب الجيش المصري سابقا. على طائرة حربية والتريق عزيز علي المصري عرف بأنه قد يدهول الحور. وقد ظهر مطار

**اشتداد حرب الجو والغارات**

**ضرب موانئ الغزو بشدة. أنباء القتال في الحبشة  
الحالة العسكرية في العراق. صلاة في «وستانسترا بي»**

**اول ملك يتوج على عرش كرواتيا**

لندن في ١٨ أيار - روتر - يقول قداسة البابا وجره ٤٩ سنة وامة أميرة راديو سويسرا انه علم من مصادر هامة في روما ان أول ملك سيخروج على عرش كرواتيا هو الامير اميديو من آل سافوي واصله الرسمي (دوق ميلانو) وقد تشرى هذا الامير يوم امس بمقابلة السابق جزءا من يوغوسلافيا

**كبراء يونانيون مغامرتهم في الوصول لهذه البلاد**

القدس - ب - وصلت الى حيفا مؤخرا باخرة عليها ٧٣ شخصا من كبار رجال حكومة اليونان جاءوا من مرسين في زوارق صغيرة تسير بهم في الليل من جزيرة الى اخرى وكانوا يقضون النهار في الجزيرة التي يصلون اليها وفي الليل يبحرون الى اخرى حتى وصلوا الى الميناء دميري باسفنسل اليونان العام مرسين في تركيا

**صاحبة الإذاعة الفلسطينية**  
القسم الثاني  
الاثنين في ٢٢ ربيع الثاني ١٣٦٠ و ١٩ أيار ١٩٤١  
١ برنامج مسجل - نصف ساعة  
٢٣٠ نشرة الاخبار الاولى  
٦ القرآن الكريم - الفصح جدي على حد  
٦٠ فترة موسيقية  
٦٥ ثم الاخبار (نشرة ثانية مختصرة)  
٣٠ مسامرات الاحداث والاطمئنان (حوار الاسبوع بين علي وسعيد) - العلم بدر  
٧ حديث عمر بن ابي ربيعة الاستاذ وفيت الصليبي  
١٥ قصيدة «الببل الخائف» يقضيها السيد فهد نهار وفرقة الاذاعة  
٣٥ مزيقات غنائية يقدمها اوركسترا الاذاعة العربية  
٨ برنامج المساء وفيه نشرة الاخبار الثانية  
٣٠ نشرة الاخبار الليلة  
٤٥ ختام

**زوجة هس تتسلم أوراقه من مكتبه**

برلين - م - سلمت جميع الاشياء من مصدر موثوق به انها كانت الآن التي يمتلكها هس مكتبته الى زوجته التي ذهبت الى برلين بعد فرار زوجها وقدمت

**وجدانيات**  
قالت إحدى الجلات المصرية بتعبيرة طريفة تبحث على خرافتها. فقد اختارت إحدى خادمتها النازل وسلمت منها «سيدة مجتهد» باليسها نيايا قاهرة. وأضاف أحد علات التجميل حسنا الى وسامتها. وعلوها كيف تظهر الجسيدات وتناثر الطبقة الرفيعة. وفلا لتلك «السيدة» الاظفار وقوبلت بظواهر الترحيب والاحترام أيضا ذهبت. ولم يعرفها أحد الا أنها من سيم الجند الأول «البقية على الصفحة ٤ عمود ٤»

**مأجا أمين تحفظ فيه وثائق هامة**  
واشنطن في ١٨ أيار - ب - اعتقد مجلس النواب الأمريكي مبلغ ٣٠ ألف دولار لانتقاء غضا أمين توضع فيه ثلاث ودستور الولايات المتحدة









## المعارك الحربية تعود الى شدتها

تأثير المشور على المنطقة الاولى  
التي كانوا عليها عند ما همزوا في نهاية شهر آذار عند كبرين  
وبعد ان وصلت الحالة في جبهة افرديا الشرقية وما تقوم به القوات من جنوب افرديا والهند اشير انه أسر خلال الاسبوع الماضي اكثر من اثنى ايطالي واغربي في البحر المتوسط  
وعادت القوات المذكورة بارتياح ايضا الى احوال الاسطول في البحر الابيض المتوسط، ففي خلال الاسبوع الماضي حاولت طائرات معادية الاطارية على قاذفة بريطانية تحسرها للتعطيل الحربية وقد فشلت المحاولة فعلا خربا عند ما فوجئت الطائرات بنيران حامية من مئة من المدافع المضادة للطائرات وقد أسقطت سبع طائرات معادية وبارغم مما يدعيه الألمان لم تسب السفن البريطانية بأية أضرار  
رسل فوق أوستا القاهرة - روتر - أصدرت القيادة البريطانية العامة بلاغا جاء فيه ان ذوق أوستا قد تمت بالرسول لمرور الظروف التي تقتضيها لتسلم القوات الايطالية كلها في منطقة امبا ألاجي القتال خارج طريق  
وبقول البلاغ ان القوات الاسترالية في طريق قد احتلت تماما هامة في التصحيحات الخارجية واخذت ٢٥ أسيرا ألمانيا. وقد تكبد العدو خسائر شديدة بينها دبابتان من الجيش المتوسط احدى منطقة السور - كابوتزو - حلقه فان قواتنا الميكانيكية مستمرة في عملياتها الهجومية  
سقوط امبا ألاجي  
وقد قامت القوات الهندية وقوات جنوب افرديا باحتلال امبا ألاجي، وبسبب ذوق أوستا برسه لمرور شروط التسليم.  
الموقف في المراق  
واما في العراق فان الموقف ساكن في البصرة والحليانية.  
تصريحات هس  
لندن - روتر - اذاعت محطة الاذاعة البريطانية ليلة أمس اذا اعتقالات كثيرة فعلت مرافقي هس قد وقعت في ألمانيا وقالت الاذاعة ايضا ان كل التصريحات التي افشى بها هس قد ارسلت الى رئيس الوزراء لفتحها تدقيق ما كتب  
وقالت ان هس كتب تصريحاته بالالمانية وأنه الآن يجري ترجمتها. وقد بقيت سرا، ويجري التدقيق البالغ غا

## سقوط طائرة عزيز المصري باشا

عزيز علي المصري باشا والطيار الاول حسين ذو الفقار سيري والطيار الاول عبد المنعم عبد الرؤوف او ادم وتنشر الحكومة كل من كوى او اخفى هؤلاء الأشخاص الثلاثة او ادم او ساعد على فرارهم وكل من لم يقرم ولم يبلغ عنهم - تنشر هؤلاء جميعا بأنهم والمعون تحت طائلة العقاب وقد أمرت الحكومة بنشر صورهم لتيسر التعرف عليهم  
نشر تفاصيل أخرى  
القاهرة - م - نشرت عن حادث عزيز علي المصري التفاصيل التالية: بدأ الثلاثة رحلتهم قبل الساعة الواحدة من مطار الماسة، واحتست فقط المراقبة بوجود طائرة في الجو فسلطت الانوار لكشف الطائرة ما اذا كانت من الطائرات المولوية ام غيرها، وللطيارين تعليمات خاصة تتبع في مثل هذه الاحوال النسل على رجال المراقبة والانوار الكاشفة تأدية مهمتهم  
وعلم ان يكون قائد الطائرة حاول ان ينجم التعليمات وان ينزل بطائرة الى الارض المتفق عليه ليست بذلك ان طائرته ليست طائرة معادية، ولكنه اخطأ في تقدير المسافة ولهذا اسطدمت طائرته بسلك التيار الكهربائي فانفجرت نحو حديقة قريبة فسقطت بها وكانت الارض ندية فاست في الاحوال.  
ورأى الثلاثة ان لا فائدة من استعمال الطائرة فخرجوا المكان تاركين بالطائرة حائلهم وما بها من اوراق وسور - وعلموا الى الاختفاء اكتشاف الحادث  
وفي الصباح المبكر اكتشفت الطائرة باطلع للثلاث في الحال الى نقطة قلوب فانتقل اليها الضابط التوتنجي وهذا ابلغ بدوره الحادث الى رجال المديرية  
وتم الضابط بفحص داخل الطائرة وحولها فلم يجد ما يستدل به على ركابها سوى الحقايب والصور والاوراق المتروكة وغير الخبز في الحال الى الوزارة  
الافزع بعد ان ثبتت الطائرة من طائرات سلاح الطيران الملكي المصري  
وهنا كان السوأل الوحيد الذي يدور على الالسة هو اين ركاب الطائرة او ركابها؟  
في صلاة الجمعة  
وابلغ الخبر في الحال الى دولترئيس الوزراء وكان يستعد للذهاب الى صلاة الجمعة لتأدية فريضتها مع جلالة الملك فامر بان تنقل الحقايب والصور وكل ما ترك في الطائرة الى القاهرة في الحال  
عزيز علي المصري باشا والطيار الاول حسين ذو الفقار سيري والطيار الاول عبد المنعم عبد الرؤوف او ادم وتنشر الحكومة كل من كوى او اخفى هؤلاء الأشخاص الثلاثة او ادم او ساعد على فرارهم وكل من لم يقرم ولم يبلغ عنهم - تنشر هؤلاء جميعا بأنهم والمعون تحت طائلة العقاب وقد أمرت الحكومة بنشر صورهم لتيسر التعرف عليهم  
نشر تفاصيل أخرى  
القاهرة - م - نشرت عن حادث عزيز علي المصري التفاصيل التالية: بدأ الثلاثة رحلتهم قبل الساعة الواحدة من مطار الماسة، واحتست فقط المراقبة بوجود طائرة في الجو فسلطت الانوار لكشف الطائرة ما اذا كانت من الطائرات المولوية ام غيرها، وللطيارين تعليمات خاصة تتبع في مثل هذه الاحوال النسل على رجال المراقبة والانوار الكاشفة تأدية مهمتهم  
وعلم ان يكون قائد الطائرة حاول ان ينجم التعليمات وان ينزل بطائرة الى الارض المتفق عليه ليست بذلك ان طائرته ليست طائرة معادية، ولكنه اخطأ في تقدير المسافة ولهذا اسطدمت طائرته بسلك التيار الكهربائي فانفجرت نحو حديقة قريبة فسقطت بها وكانت الارض ندية فاست في الاحوال.  
ورأى الثلاثة ان لا فائدة من استعمال الطائرة فخرجوا المكان تاركين بالطائرة حائلهم وما بها من اوراق وسور - وعلموا الى الاختفاء اكتشاف الحادث  
وفي الصباح المبكر اكتشفت الطائرة باطلع للثلاث في الحال الى نقطة قلوب فانتقل اليها الضابط التوتنجي وهذا ابلغ بدوره الحادث الى رجال المديرية  
وتم الضابط بفحص داخل الطائرة وحولها فلم يجد ما يستدل به على ركابها سوى الحقايب والصور والاوراق المتروكة وغير الخبز في الحال الى الوزارة  
الافزع بعد ان ثبتت الطائرة من طائرات سلاح الطيران الملكي المصري  
وهنا كان السوأل الوحيد الذي يدور على الالسة هو اين ركاب الطائرة او ركابها؟  
في صلاة الجمعة  
وابلغ الخبر في الحال الى دولترئيس الوزراء وكان يستعد للذهاب الى صلاة الجمعة لتأدية فريضتها مع جلالة الملك فامر بان تنقل الحقايب والصور وكل ما ترك في الطائرة الى القاهرة في الحال

## سقوط طائرة عزيز المصري باشا

عزيز علي المصري باشا والطيار الاول حسين ذو الفقار سيري والطيار الاول عبد المنعم عبد الرؤوف او ادم وتنشر الحكومة كل من كوى او اخفى هؤلاء الأشخاص الثلاثة او ادم او ساعد على فرارهم وكل من لم يقرم ولم يبلغ عنهم - تنشر هؤلاء جميعا بأنهم والمعون تحت طائلة العقاب وقد أمرت الحكومة بنشر صورهم لتيسر التعرف عليهم  
نشر تفاصيل أخرى  
القاهرة - م - نشرت عن حادث عزيز علي المصري التفاصيل التالية: بدأ الثلاثة رحلتهم قبل الساعة الواحدة من مطار الماسة، واحتست فقط المراقبة بوجود طائرة في الجو فسلطت الانوار لكشف الطائرة ما اذا كانت من الطائرات المولوية ام غيرها، وللطيارين تعليمات خاصة تتبع في مثل هذه الاحوال النسل على رجال المراقبة والانوار الكاشفة تأدية مهمتهم  
وعلم ان يكون قائد الطائرة حاول ان ينجم التعليمات وان ينزل بطائرة الى الارض المتفق عليه ليست بذلك ان طائرته ليست طائرة معادية، ولكنه اخطأ في تقدير المسافة ولهذا اسطدمت طائرته بسلك التيار الكهربائي فانفجرت نحو حديقة قريبة فسقطت بها وكانت الارض ندية فاست في الاحوال.  
ورأى الثلاثة ان لا فائدة من استعمال الطائرة فخرجوا المكان تاركين بالطائرة حائلهم وما بها من اوراق وسور - وعلموا الى الاختفاء اكتشاف الحادث  
وفي الصباح المبكر اكتشفت الطائرة باطلع للثلاث في الحال الى نقطة قلوب فانتقل اليها الضابط التوتنجي وهذا ابلغ بدوره الحادث الى رجال المديرية  
وتم الضابط بفحص داخل الطائرة وحولها فلم يجد ما يستدل به على ركابها سوى الحقايب والصور والاوراق المتروكة وغير الخبز في الحال الى الوزارة  
الافزع بعد ان ثبتت الطائرة من طائرات سلاح الطيران الملكي المصري  
وهنا كان السوأل الوحيد الذي يدور على الالسة هو اين ركاب الطائرة او ركابها؟  
في صلاة الجمعة  
وابلغ الخبر في الحال الى دولترئيس الوزراء وكان يستعد للذهاب الى صلاة الجمعة لتأدية فريضتها مع جلالة الملك فامر بان تنقل الحقايب والصور وكل ما ترك في الطائرة الى القاهرة في الحال

## سقوط طائرة عزيز المصري باشا

عزيز علي المصري باشا والطيار الاول حسين ذو الفقار سيري والطيار الاول عبد المنعم عبد الرؤوف او ادم وتنشر الحكومة كل من كوى او اخفى هؤلاء الأشخاص الثلاثة او ادم او ساعد على فرارهم وكل من لم يقرم ولم يبلغ عنهم - تنشر هؤلاء جميعا بأنهم والمعون تحت طائلة العقاب وقد أمرت الحكومة بنشر صورهم لتيسر التعرف عليهم  
نشر تفاصيل أخرى  
القاهرة - م - نشرت عن حادث عزيز علي المصري التفاصيل التالية: بدأ الثلاثة رحلتهم قبل الساعة الواحدة من مطار الماسة، واحتست فقط المراقبة بوجود طائرة في الجو فسلطت الانوار لكشف الطائرة ما اذا كانت من الطائرات المولوية ام غيرها، وللطيارين تعليمات خاصة تتبع في مثل هذه الاحوال النسل على رجال المراقبة والانوار الكاشفة تأدية مهمتهم  
وعلم ان يكون قائد الطائرة حاول ان ينجم التعليمات وان ينزل بطائرة الى الارض المتفق عليه ليست بذلك ان طائرته ليست طائرة معادية، ولكنه اخطأ في تقدير المسافة ولهذا اسطدمت طائرته بسلك التيار الكهربائي فانفجرت نحو حديقة قريبة فسقطت بها وكانت الارض ندية فاست في الاحوال.  
ورأى الثلاثة ان لا فائدة من استعمال الطائرة فخرجوا المكان تاركين بالطائرة حائلهم وما بها من اوراق وسور - وعلموا الى الاختفاء اكتشاف الحادث  
وفي الصباح المبكر اكتشفت الطائرة باطلع للثلاث في الحال الى نقطة قلوب فانتقل اليها الضابط التوتنجي وهذا ابلغ بدوره الحادث الى رجال المديرية  
وتم الضابط بفحص داخل الطائرة وحولها فلم يجد ما يستدل به على ركابها سوى الحقايب والصور والاوراق المتروكة وغير الخبز في الحال الى الوزارة  
الافزع بعد ان ثبتت الطائرة من طائرات سلاح الطيران الملكي المصري  
وهنا كان السوأل الوحيد الذي يدور على الالسة هو اين ركاب الطائرة او ركابها؟  
في صلاة الجمعة  
وابلغ الخبر في الحال الى دولترئيس الوزراء وكان يستعد للذهاب الى صلاة الجمعة لتأدية فريضتها مع جلالة الملك فامر بان تنقل الحقايب والصور وكل ما ترك في الطائرة الى القاهرة في الحال

## سقوط طائرة عزيز المصري باشا

عزيز علي المصري باشا والطيار الاول حسين ذو الفقار سيري والطيار الاول عبد المنعم عبد الرؤوف او ادم وتنشر الحكومة كل من كوى او اخفى هؤلاء الأشخاص الثلاثة او ادم او ساعد على فرارهم وكل من لم يقرم ولم يبلغ عنهم - تنشر هؤلاء جميعا بأنهم والمعون تحت طائلة العقاب وقد أمرت الحكومة بنشر صورهم لتيسر التعرف عليهم  
نشر تفاصيل أخرى  
القاهرة - م - نشرت عن حادث عزيز علي المصري التفاصيل التالية: بدأ الثلاثة رحلتهم قبل الساعة الواحدة من مطار الماسة، واحتست فقط المراقبة بوجود طائرة في الجو فسلطت الانوار لكشف الطائرة ما اذا كانت من الطائرات المولوية ام غيرها، وللطيارين تعليمات خاصة تتبع في مثل هذه الاحوال النسل على رجال المراقبة والانوار الكاشفة تأدية مهمتهم  
وعلم ان يكون قائد الطائرة حاول ان ينجم التعليمات وان ينزل بطائرة الى الارض المتفق عليه ليست بذلك ان طائرته ليست طائرة معادية، ولكنه اخطأ في تقدير المسافة ولهذا اسطدمت طائرته بسلك التيار الكهربائي فانفجرت نحو حديقة قريبة فسقطت بها وكانت الارض ندية فاست في الاحوال.  
ورأى الثلاثة ان لا فائدة من استعمال الطائرة فخرجوا المكان تاركين بالطائرة حائلهم وما بها من اوراق وسور - وعلموا الى الاختفاء اكتشاف الحادث  
وفي الصباح المبكر اكتشفت الطائرة باطلع للثلاث في الحال الى نقطة قلوب فانتقل اليها الضابط التوتنجي وهذا ابلغ بدوره الحادث الى رجال المديرية  
وتم الضابط بفحص داخل الطائرة وحولها فلم يجد ما يستدل به على ركابها سوى الحقايب والصور والاوراق المتروكة وغير الخبز في الحال الى الوزارة  
الافزع بعد ان ثبتت الطائرة من طائرات سلاح الطيران الملكي المصري  
وهنا كان السوأل الوحيد الذي يدور على الالسة هو اين ركاب الطائرة او ركابها؟  
في صلاة الجمعة  
وابلغ الخبر في الحال الى دولترئيس الوزراء وكان يستعد للذهاب الى صلاة الجمعة لتأدية فريضتها مع جلالة الملك فامر بان تنقل الحقايب والصور وكل ما ترك في الطائرة الى القاهرة في الحال

## سقوط طائرة عزيز المصري باشا

عزيز علي المصري باشا والطيار الاول حسين ذو الفقار سيري والطيار الاول عبد المنعم عبد الرؤوف او ادم وتنشر الحكومة كل من كوى او اخفى هؤلاء الأشخاص الثلاثة او ادم او ساعد على فرارهم وكل من لم يقرم ولم يبلغ عنهم - تنشر هؤلاء جميعا بأنهم والمعون تحت طائلة العقاب وقد أمرت الحكومة بنشر صورهم لتيسر التعرف عليهم  
نشر تفاصيل أخرى  
القاهرة - م - نشرت عن حادث عزيز علي المصري التفاصيل التالية: بدأ الثلاثة رحلتهم قبل الساعة الواحدة من مطار الماسة، واحتست فقط المراقبة بوجود طائرة في الجو فسلطت الانوار لكشف الطائرة ما اذا كانت من الطائرات المولوية ام غيرها، وللطيارين تعليمات خاصة تتبع في مثل هذه الاحوال النسل على رجال المراقبة والانوار الكاشفة تأدية مهمتهم  
وعلم ان يكون قائد الطائرة حاول ان ينجم التعليمات وان ينزل بطائرة الى الارض المتفق عليه ليست بذلك ان طائرته ليست طائرة معادية، ولكنه اخطأ في تقدير المسافة ولهذا اسطدمت طائرته بسلك التيار الكهربائي فانفجرت نحو حديقة قريبة فسقطت بها وكانت الارض ندية فاست في الاحوال.  
ورأى الثلاثة ان لا فائدة من استعمال الطائرة فخرجوا المكان تاركين بالطائرة حائلهم وما بها من اوراق وسور - وعلموا الى الاختفاء اكتشاف الحادث  
وفي الصباح المبكر اكتشفت الطائرة باطلع للثلاث في الحال الى نقطة قلوب فانتقل اليها الضابط التوتنجي وهذا ابلغ بدوره الحادث الى رجال المديرية  
وتم الضابط بفحص داخل الطائرة وحولها فلم يجد ما يستدل به على ركابها سوى الحقايب والصور والاوراق المتروكة وغير الخبز في الحال الى الوزارة  
الافزع بعد ان ثبتت الطائرة من طائرات سلاح الطيران الملكي المصري  
وهنا كان السوأل الوحيد الذي يدور على الالسة هو اين ركاب الطائرة او ركابها؟  
في صلاة الجمعة  
وابلغ الخبر في الحال الى دولترئيس الوزراء وكان يستعد للذهاب الى صلاة الجمعة لتأدية فريضتها مع جلالة الملك فامر بان تنقل الحقايب والصور وكل ما ترك في الطائرة الى القاهرة في الحال

٣٩ - ماذا

## اصاب فرنسا

الضربة القاسية  
ويقول بلاغ للقيادة الالمانية المذكور أنه ما عادت المعركة التي همزنا فيها العدو في الملائق وأرتواز ان تنتهي حتى قامت قواتنا الجوية وجيوشنا البحرية بشربتها الفاصلة الثانية ضد الفرنسيين. وقد استشهدت عدة فرق من التي لم

قتال كانت ثلاثة طوابير معدة للعمل تحت قيادة الجنرال غون بروخش هدف القوات  
وقال هدفه العمليات الجديدة ان تخترق القوات الالمانية جبهة فرنسا الشالية. وبهذا العمل تكون قد شطرت الجيش الفرنسي الى شطرين، وشر يرتد الى الجنوب الشرقي، وعندها تتمكن من القضاء على القوات الفرنسية.  
مقاومة عنيفة  
وعندما قامت الفرق الالمانية التي كانت تعمل تحت قيادة الجنرال غون

بوخ هجومها في اليوم الخامس من شهر حزيران على جسر السور السفلي ولقائه الايواز والسجن وجنت مقاومة عنيفة من العدو التي كان على استعداد لدفعها الى الخلف حتى النهاية  
ولقد كانت القيادة الفرنسية العليا مصممة على الدفاع حتى النهاية عن خط وغان وكذلك عن خطها جينيو. وبمعة عنيفة دامت اربعة أيام تمكن فرق الهامة والمصنعات من اختراق الجبهة الفرنسية.  
في انهاء باريس  
وفي التامع من شهر حزيران كانت

القوات الالمانية متعبة تقديما حتى نهر السين في انهاء باريس. وقد وصلت القوات الميكانيكية التي كانت تعمل تحت قيادة الجنرال هوت الى مدينة روان في ذات اليوم. وهذا العمل أدى الى ان القوات الفرنسية التي تعمل على الغاشي بالقرب من مدينة ديب عاصرتو شنت جناحاها الى اليسار.  
قوة الطيران  
ولقد كان لقوة الطيران تأثير كبير في المعركة على هذه النتائج المتنازعة في اختراق الجبهة منذ شهر السين، اذ ان قنابلنا شنت فرق المشاة التابعة للعدو

وكذلك فرق العجلات التابعة له ايضا، وذلك عندما كانت تلك القوات تتجمع في انهاء باريس. وبضرب طائراتنا خطوط سكك الحديد والمواد اللازمة خطوط سكك الحديد فقد صدق قدرته على التبريم بقواته الاحتياطية الى الجبهة اختراق الجبهة  
وعندما لاحظنا اول علامات نزول الجنود الى البواخر في الهائل وغار بووخ وبريست هاجمت طائراتنا بنجاح المواني ومستودعات الزيت والبواخر. ثم بنصف البلاغ وصف اختراق الجبهة في منطقة الاسبين